

RX1 PRO INTEGRATION MANUAL :

KTM SXF 250-350-450



MY2018

HUSQVARNA FC 250-350-450



MY2018

 **IDLE ISSUE - TRY TPS CALIBRATION**

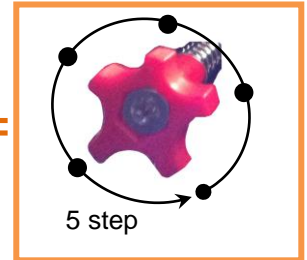
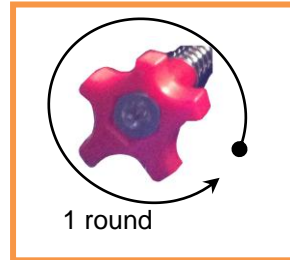
 **MINIMO IRREGOLARE - CALIBRAZIONE DEL TPS**





IDLE ISSUES MAY BE CAUSED BY WRONG TPS CALIBRATION, IN THIS CASE FOLLOW THESE STEPS TO OBTAIN BEST PERFORMANCES FROM YOUR GET ECU.
BEFORE START CALIBRATION PROCEDURE MAKE SURE THAT ENGINE STOP SWITCH IS IN RUN POSITION AND THE GAS TWISTGRIP IS IN FULLY CLOSED POSITION.
IF THE ENGINE DOESN'T START AFTER TPS CALIBRATION FIT THE OEM ECU AND RESUME THE CORRECT ENGINE IDLE - REPEAT THE TPS CALIBRATION .





SE SI MANIFESTANO IRREGOLARITÀ DI FUNZIONAMENTO PUÒ ESSERE NECESSARIO RICALIBRARE IL SENSORE TPS.
PRIMA DI INIZIARE LA CALIBRAZIONE ASSICURARSI CHE L'INTERRUTTORE DI STOP AL MANUBRIO SIA IN POSIZIONE RUN E CHE LA MANETTA DEL GAS SIA COMPLETAMENTE CHIUSA.
SE IL MOTORE FATICA AD ACCENDERSI DOPO LA CALIBRAZIONE TPS, INSERIRE L'ECU ORIGINALE E RIPRISTINARE IL CORRETTO REGIME DI MINIMO - RIPETERE NUOVAMENTE LA CALIBRAZIONE TPS .







- 1 - Rotate anti clockwise the throttle position adjuster of 7 rounds (or 35 step).
- 2 - Perform the RESET TPS procedure as described in RX1PRO manual.
- 3 - Resume the initial position of throttle adjuster





- 1 - Ruotare in senso antiorario di 7 giri (o 35 step) il registro di posizione della valvola a farfalla
- 2 - Eseguire la procedura di RESET TPS come indicato nei manuali delle centraline **RX1PRO**
- 3 - Riportare il registro della valvola a farfalla nella posizione originaria









 **OTHER – MY2017 OEM HANDLEBAR COMMANDS (MAP SWITCH AND LC)**
 **ALTRO – MY2017 COMANDI ORIGINALI AL MANUBRIO (SELETTORE MAPPA ED LC)**



 **WARNING:** OEM HANDLEBAR COMMANDS FOR MAP CHANGE AND LAUNCH CONTROL WON'T WORK AFTER INSTALL GET ECU.
 PLEASE USE ONLY ORIGINAL GET MAP SWITCH AND LCGPA MODULE.

 **ATTENZIONE:** I COMANDI ORIGINALI PER IL CAMBIO MAPPA E LAUNCH CONTROL VERRANNO DISABILITATI INSTALLANDO LE CENTRALINE GET.
 UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE LO SWITCH MAPPA ED IL MODULO LCGPA FORNITI DA GET

 **WARNINGS**
 **AVERTISSEMENTS**
 **AVVERTENZE**
 **WARNUNGEN**

 	<ul style="list-style-type: none"> • RACE USE ONLY POWER KIT !!! • Follow the instructions described in this manual to prevent vehicle damages or loss of warranty • Don't change or modify the parts supplied by GET - Athena • GET ECU may not work properly if the oem TPS sensor is damaged or modified
 	<ul style="list-style-type: none"> • KIT POWER A USAGE COMPETION UNIQUEMENT • L'utilisateur doit scrupuleusement suivre les intructions de ce manuel afin d'éviter des dégats sur sa machine • Ne pas changer ou modifier les données fournies par GET - Athena • La GET ne fonctionne pas correctement si le capteur de TPS est endommagé ou modifié
 	<ul style="list-style-type: none"> • IL KIT GET POWER E' DESTINATO <u>SOLO ED ESCLUSIVAMENTE ALL' USO AGONISTICO.</u> • L'inosservanza delle norme presenti nel seguente manuale può compromettere il funzionamento del veicolo e la perdita della garanzia • Non modificare o sostituire il materiale fornito da GET - Athena • Qualsiasi alterazione, sostituzione o modifica del sensore TPS e quindi delle suddette soglie di tensione, possono portare al non corretto funzionamento del kit GET - Athena
 	<ul style="list-style-type: none"> • STEUERGERÄT IST NUR FÜR DEN WETTBEWERBSEINSATZ • Installationsanleitung beachten um eventuelle Schäden oder den Verlust der Garantie zu vermeiden • Original GET Bauteile nicht modifizieren • Das GET Steuergerät könnte Fehlfunktionen aufweisen falls der originale TPS Sensor modifiziert oder unkorrekt montiert ist.